**DIŞ TİCARET EĞİTİM**

**NOTLARI**

**DÜZENLEYEN**

**KONYA ABİGEM**

**EĞİTMEN**

**Mutlu YILMAZ**

**Seminer Notlarının Bu Bölümü Eğitmeninde Yazarları İçerisinde Olduğu**

**“TÜRKİYE’DE DIŞ TİCARET İŞLEMLERİ VE UYGULAMASI (Teoriden Pratiğe) *4. Baskı***

***Dış Ticarete Giriş*** *Gazi Kitabevi 2. Baskı*

***111 Soruda Akreditif*** *Optimist Yayınları*

**İsimli kitabın dördüncü baskısından özetlenerek hazırlanmıştır**

**INCOTERMS: TANIMI**

Uluslararası ticarette ihracatçı ve ithalatçıların hak ve yükümlülüklerini açık bir şekilde belirten, uluslararası standart kurallar bütününe Incoterms denmektedir.

Incoterms’in açılımı ise ‘International Commercial Terms’ olup, Uluslararası Ticari Terimler olarak Türkçe’ye çevrilmekte ama sektör tarafından Teslim Şekilleri olarak ifade edilmektedir.

Tam bu esnada, uluslararası bu standart kurallar kim tarafından oluşturulmaktadır ? diye bir soru da aklımıza gelmektedir.

Bunun cevabı ise ; ICC’dir. İngilizce açılımıyla ‘International Chamber of Commerce’ olarak ifade edilen Uluslararası Ticaret Odası diye Türkçe ye çevrilen kurum tarafından oluşturulmaktadır.

**INCOTERMS: KAPSAMI**

Incorterms’in kapsamının satım sözleşmesinin taraflarının satılan malların (Bilgisayar yazılım programları gibi gayri maddi haklar ‘Intengibles’ dışında kalan maddi mallar anlamında) teslimine ilişkin hak ve yükümlülükleriyle sınırlı olduğu vurgulanmaktadır. (Incoterms, 2000 yayın no 560, s5 ).

Dış ticaret sürecine baktığımızda, aslında bir çok sözleşmeyi imzalamaktayız. Bunlar satım sözleşmeleri, taşıma sözleşmeleri, finansman sözleşmeleri, brokerlık sözleşmeleri, sigorta sözleşmeleri v.b.……….Peki Incoterms bütün bu sözleşmelerin hepsini kapsar mı?

ICC tarafından daha önce de altı çizildiği gibi Incoterms, sadece satıcı ve alıcı arasındaki satım sözleşmesinden kaynaklanan ilişkilerle ve üstelik bunların sadece belirli çehreleri ile ilgilenir. ( Incoterms, 2000, yayın no 560, s5).

Ayrıca Incoterms’in kullanımı noktasındaki taraflar arasındaki anlaşma kaçınılmaz olarak diğer sözleşmeleri de etkileyecektir. Örneğin, CIF teslim şeklinde anlaşan satıcı malını deniz yolu haricindeki bir taşıma şekli kullanarak gönderemez. Çünkü bu terimlerde satıcı alıcıya bir konşimento veya diğer bir taşıma belgesi ibraz etmelidir ki bunlarda diğer taşıma metotlarında mümkün olamayacaktır. Birde, Akreditifli bir ödeme söz konusu ise Akreditifte istenilen belgeler açısından bakıldığında bu belgeler taşınması düşünülen taşıma aracına bağlıdır.

Incoterms ayrıca satıcının malları ,alıcının tasarrufuna bırakma veya teslim için teslim etme veya varış noktasına teslim gibi taraflara yüklenmiş belirli borçları ve bu durumlarda hasarın geçişini düzenler. (Incoterms, 2000, yayın no 560, s6)

Ayrıca, malların hem ihracat ve ithalat gümrüklenmeleri bunlarla ilgili masraflar ve belgelerin düzenlenme sorumluluğu ve maliyetlerinin üstlenilmesi gibi durumları da düzenlemektedir.

**INCOTERMS 2000 YAPISI**

1990 yılında, anlama kolaylığı açısından terimler birbirinden farklı dört temel bölüme ayrılmıştır. Bunlar ; E grubu , F grubu, C grubu ve D grubudur.

**E Grubu:** İhracatçı, malları kendi işyerinde teslim etmektedir.

**F Grubu:** İhracatçı, malları İthalatçının belirleyeceği bir taşıyıcı firmaya teslim edilmesiyle gerçekleşmektedir. Bu teslim şekillerinin karakteristik özellikleri ise navlun bedelinin ithalatçı tarafından ödenmesidir.

**C Grubu:** İhracatçı, bu teslim şekillerinde navlun bedelini öder, bazılarında ise sigorta bedelini de öder. Fakat uluslararası taşıma süresince olası risk ithalatçı üzerindedir.

**D Grubu:** İhracatçı, navlun bedellerini ödemekle beraber genellikle malların uluslararası taşınması sırasındaki oluşabilecek risklerde ihracatçının üzerindedir.

**INCOTERMS 2000**

|  |  |
| --- | --- |
| **GRUP E Çıkış**   |  | | --- | | **EXW** İşyerinde Teslim (…olarak belirtilen yerde) | |
| **GRUP F Ana Taşıma Ödenmemiş Olarak**   |  | | --- | | **FCA** Taşıyıcıya Masrafsız (.. olarak belirtilen yerde) | | **FAS** Gemi Doğrultusunda Masrafsız (.. olarak belirtilen yükleme limanında ) | | **FOB** Gemide Masrafsız (… olarak belirtilen yükleme limanında | |
| **GRUP C Ana Taşıma Ödenmiş Olarak** |
| |  | | --- | | **CFR** Mal Bedeli ve Navlun (varış limanında .. olarak belirtilmek suretiyle) | | **CIF** Mal Bedeli, Sigorta ve Navlun (varış limanı.. olarak belirtilmek suretiyle) | | **CPT** Taşıma Ödenmiş Olarak ( varış yeri.. olarak belirtilmek suretiyle) | | **CIP** Taşıma Ödenmiş Olarak ( varış yeri .. olarak belirtilmek suretiyle |   **GRUP D Varış**   |  | | --- | | **DAF** Sınırda Teslim (.. olarak belirtilen yerde) | | **DES** Gemide Teslim (varış limanı … olarak belirtilmek suretiyle) | | **DEQ** Rıhtımda Teslim (varış limanı ..olarak belirtilmek suretiyle) | | **DDU** Gümrük Resmi Ödenmeksizin Teslim (varış yeri.. olarak belirtilmek suretiyle) | | **DDP** Gümrük Resmi Ödenmiş Teslim (varış yeri.. olarak belirtilmek suretiyle) | |

**ICC TAHKİMİ**

İhracatçı ve İthalatçı firmalar herhangi bir anlaşmazlık halinde sözleşmelerinde ICC Tahkim’e gitme konusunda açık olarak anlaşmaya varmaları gerekmektedir.

ICC tarafından aşağıdaki standart ‘tahkim şartına’ yer verilmesi önerilmektedir:

***‘İşbu sözleşmeden doğacak veya bu sözleşmeyle ilgili bütün anlaşmazlıklar, Milletlerarası Ticaret Odası Uzlaştırma ve Tahkim Kuralları uygulanarak, bu kurallar dairesinde tayin edilen bir veya birden fazla hakem tarafından kesin olarak karara bağlanacaktır.*** ( Incoterms, 2000 yayın no 560, s.26).

**TESLİM ŞEKİLLERİ**

**EXW (Ex Work) (..named place ) – İş yerinde teslim**

İhracatçı açısından en az yükümlülük getiren bir teslim şekli olan EXW, İthalatçı açısından ise dezavantajlı bir teslim şekli olmaktadır. Sebebi ise ihracatçı teslim yükümlülüğünü kendi işyerinde yerine getirmektedir. Yani satacağı malı işyerinde ithalatçıya veya ithalatçı adına hareket eden nakliyeciye teslim etmektedir.

Burada, iş yerinden kasıt firmanın kendi fabrikası olabileceği gibi deposunda, mağazasında gibi kendine ait herhangi bir yer olabilir.

* Aksi kararlaştırılmadıkça, ihracatçı malları araca yüklemekten sorumlu değildir.
* İthalatçı, malı teslim aldıktan sonra her türlü olası hasar ve kayıptan sorumludur.
* İhracatçı, Gümrük çıkış işlemlerini üstlenmez.
* İthalatçı, malların taşınması için gerekli navlun bedelini öder.
* Malların ithalatçının kendi işyerine kadar olan her türlü gümrük, dokümantasyon sorumluluğu ve masrafları ithalatçıya aittir.

Burada aklımıza hemen şu soru gelmektedir? İthalatçı, bütün bu masrafları ve riski üstleniyorsa neden bu teslim şeklini tercih eder?

**FCA (Free Carrier) (..named place) – Taşıyıcıya Masrafsız …olarak belirtilen yerde**

Taşıyıcıya Masrafsız terimi, satıcının malları ihracat için gümrüklenmiş olarak, belirtilen yerde alıcı tarafından tayin edilen taşıyıcıya teslim etmesini ifade eder. (Incoterms, 2000 yayın no 560, s.33)

* FCA terimi 1990 revizyonunda eklenmiştir ve FOR /FOT ve FOB Airport terimlerinin yerine geçmiştir.
* Yukarıdaki maddeden anlaşılacağı üzere her türlü taşımacılık metodunda kullanılmaktadır.
* Malların teslim yükümlülüğüne gelirsek eğer ;

1. Eğer belirlenen yer alıcının mahalli ise, alıcı tarafından tayin edilmiş veya onun yerine hareket eden kimse tarafından tayin edilen taşıma aracına malların yüklenmesiyle,
2. Eğer belirlenen yer a) dışında herhangi bir yer ise, malların satıcının taşıma aracında boşaltılmamış olarak taşıyıcının veya alıcı tarafından tayin edilmiş diğer bir kimsenin veya A3a (Taşıma sözleşmesi) uyarınca satıcı seçilmiş kimsenin tasarrufuna bırakmasıyla tamamlanır. (Incoterms, 2000 yayın no 560, s.34).

* İhracatçının teslim yükümlülüğünü yerine getirinceye kadar tüm masraf ve riskler ihracatçının üzerindedir.
* İthalatçı, taşıma firmasıyla anlaşarak navlunu öder.
* İthalatçının, malı teslim aldığı andan itibaren tüm riskler kendisine geçer.

**FAS (Free Alongside Ship) (named port of shipment) Gemi Doğrultusunda Masrafsız**

* Bu teslim şekli belirlenen yükleme limanında malların gemi yanında teslim edilmesiyle ihracatçı teslim yükümlülüğünü yerine getirmiş sayılır.
* Sadece deniz ve nehir taşımacılğında kullanılır.
* İhracatçı, teslim yükümlülüğünü yerine getirdiği andan itibaren olası riskler ve masraflar ithalatçıya aittir.
* İthalatçı, navlun bedelini öder.
* Incoterms 2000’de yapılan değişiklikle daha önceki versiyonlarda İhracat gümrük masrafları ithalatçı tarafından yapılmakta iken, son versiyonla İhracat gümrük formaliteleri ve masrafları ihracatçının yükümlülükleri içerisine dahil edilmiştir.

**FOB (Free on Board) (named port of shipment) Gemide Teslim**

* Yalnızca deniz ve nehir taşımacılığında kullanılan bir teslim şeklidir.
* İhracatçı, teslim yükümlülüğünü yükleme limanında malları gemiye aktarmasıyla gerçekleştirir.
* İhracatçı, malların gemiye yükleme masraflarını üstlenmektedir.
* Olası herhangi bir risk malların gemi küpeştesini geçmesinden sonra ithalatçıya geçmektedir.
* Navlun bedeli ithalatçı tarafından ödenmektedir.
* Gemi dışındaki taşıma modları için tercih edilen teslim şekli FCA olmalıdır.
* İhracatçı, ihracat gümrük işlemleri ile ilgili formaliteleri yapmakla sorumludur.

**CFR (Cost and Freigth)(..named port of destination) Mal bedeli ve navlun**

* Incoterms 1980’de geçerli olan C&F teriminin yeni kısaltması olarak CFR olmuştur.
* Deniz ve nehir taşımacılığında kullanılır.
* İhracatçının teslim yükümlüğünü gerçekleştirdiği yer FOB ile aynıdır. yani malları gemide teslim edilir ama olası riskin ithalatçıya geçişi gemi küpeştesinden sonradır.
* İhracatçı, navlun bedelini öder.
* İhracatçı, gümrük çıkış işlemlerindeki formalitelerden sorumludur.
* Sorumlulukların devrinde gemi küpeştesi kastedilmiyorsa tarafların tercihi CPT olmalıdır.
* İhracatçı, malların çıkış limanındaki yükleme masraflarından sorumludur.

**CIF (Cost Insurance and Freigth) (named port of destination) Mal bedeli, sigorta ve navlun**

* Deniz ve nehir taşımacılığında kullanılmaktadır.
* İhracatçı, CFR satış şeklindeki yükümlülükleri aynen üstlenmektedir.
* Fark olarak ihracatçı firma sadece sigorta masrafını da üstlenmektedir.
* Incoterms 2000, şu ana kadar ki sigortanın yapılmasındaki tavsiyeleri CIF teslim şeklinde zorunluluk haline gelmiştir.
* Sigorta, ihracatçı tarafından ithalatçı adına yapılmalıdır. (sektörde en çok karıştırılan konulardan birisidir.)
* İhracatçı, navlun bedelini bu teslim şeklinde de öder.
* Malların teslimi gemide olurken olası risk ise gemi küpeştesini geçtikten sonra ithalatçıya geçmektedir.
* Gümrük çıkış işlemleri ile ilgili formaliteler ihracatçı tarafından yapılmaktadır.
* İhracatçının yapmak zorunda olduğu sigorta poliçesidir. (Cargo Clause C) Bu sigorta asgari bir himaye sağlamaktadır.
* Yapılacak sigortanın kapsamı en az malın CIF bedeli artı %10 olmalıdır. Yani toplamda %110 olacaktır.

**CPT (Carriage Paid to..) (..named place of destination) Taşıma Ödenmiş Olarak**

* CPT teslim şekli öncelikle çoklu taşımacılık dahil (multimodel transport) her türlü taşımacılık modellerinde kullanılmaktadır.
* CPT teslim şeklinde malların belirlenen yerine kadar navlunun ihracatçı tarafından ödenmesi gerekir.
* Malların taşıma aracına aktarılmasından sonra, başına gelebilecek olası her türlü risk malların taşıma aracına yüklenmesinden sonraki oluşacak ek masraflar ihracatçıdan ithalatçıya geçer.
* Eğer ki malların belirlenen varış yerine ulaştırılması için bir biri ardına taşımacılar kullanılıyorsa ,malların ilk taşıyıcıya aktarılmasıyla riskte ithalatçıya geçmiş olur.
* Malların gümrük çıkış işlemleri ihracatçı tarafından yerine getirilmektedir.

**CIP (Carriage Insurance Paid to..) (named place of destination) Taşıma ödenmiş olarak**

* CIF teslim şeklinin denizyolu taşıma metodları haricinde kullanılmış şeklidir.
* CPT teslim şeklindeki yükümlülüklerine ek olarak ihracatçı ayrıca sigorta poliçesini yapmakla ve bedelini ödemekle yükümlüdür.
* Olası malların başına gelecek hasarla ilgili riskler malların ilk taşıyıcıya tesliminden itibaren alıcıya geçer.
* Gümrük çıkış işlemleri ihracatçı tarafından yerine getirilir.
* İhracatçının yapmakla yükümlü olduğu sigorta, asgari himaye sağlayan “Cargo Clause C”dir.
* Yapılan sigorta bedeli, CIP bedeli artı %10 şeklinde toplamda ise %110 olacak şekildedir.

**DAF (Delivered At Frontier) (…named place) Sınırda Teslim**

* ‘Sınırda teslim’ terimi, malların gelen taşıma aracından boşaltılmış, ihracat için gümrüklenmiş fakat ithalat için gümrüklenmemiş olarak sınırda, ancak bitişik ülkenin gümrük sınırından önce olacak şekilde, belirlenen teslim yerinde veya noktasında alıcının tasarrufuna bırakılmasıyla satıcının teslim borcunu yerine getirdiğini ifade eder. ‘Sınır’ terimi, ihracatın yapıldığı ülkenin sınırı dahil her tür sınırı tanımlamak için kullanılabilir. Dolayısıyla söz konusu ‘sınırın’ terim içinde bir yer veya nokta olarak kesinlikle her zaman ismen belirlenmesi hayati önem taşımaktadır. (Incoterms, 2000, yayın no 560, s.89).
* İhracatçı navlun bedelini öder.
* Gümrük çıkış işlemleri ihracatçı tarafından yerine getirilmektedir.
* İthalatçı, malların ithali için gümrük giriş formalitelerini tamamlar.
* İhracatçı, sınırda belirlenen teslim yerinde teslim yükümlülüğünü yerine getirdiği ana kadar tüm riskleri üstlenir.

**DES (Delivered Ex Ship)(..named port of destination) Gemide Teslim**

* Bu teslim şekli sadece denizyolu taşımacılığında kullanılır.
* İhracatçı, navlun bedelini öder.
* İhracatçı, teslim yükümlülüğünü varış limanında gemide ithalatçının tasarrufuna sunulmasıyla yerine getirmektedir.
* İhracatçı, buradaki teslim yükümlülüğünü yerine getirdikten sonra olası kayıp ve hasar riskleri ithalatçıya geçmektedir.
* İhracatçı, çıkış limanındaki tüm gümrük sorumluluklarını yerine getirir.
* Önemli olan noktalardan bir tanesi ise, İthalatçı malı gemide teslim alacağından dolayı bu teslimi sorunsuz bir şekilde yapabilmesi için gerekli önlemleri alacak vakte ihtiyacı olduğundan ihracatçı, geminin varış zamanını ithalatçıya bildirmelidir.

**DEQ (Delivered Ex Quay) (named port of destination) Rıhtımda Teslim**

* Bu teslim şeklinde de sadece denizyolu kullanılmaktadır.
* İhracatçı, teslim yükümlülüğünü malları belirlenen varış limanındaki rıhtımda alıcıya sunmasıyla yerine getirmektedir.
* Malların teslimine kadar olar bütün masraflar ve olası riskler ihracatçıya aittir.
* Önceki Incoterms versiyonunda varış limanındaki gümrük işlemleri İhracatçıya ait iken “Incoterms 2000” de İthalatçı ülkedeki gümrük işlemleri İthalatçının sorumluluğundadır.
* Hem ihracatçı hem de ithalatçı malların rıhtımdan sonraki varış yerine kadar olan masrafların da İhracatçıya ait olmasında mutabakata varırlarsa, DEQ yerine DDU veya DDP teslim şekillerinden birini seçebilirler.

**DDU (Delivered Duty Unpaid) (named place of destination) Gümrük resmi ödenmemiş olarak**

* Öncelikle bu teslim şekli 1990 yılında eklenmiştir.
* Gümrük çıkış işlemleri ihracatçıya aittir.
* Navlun bedelini ihracatçı öder.
* İhracatçı teslim yükümlülüğünü, malları ithalatçının ülkesinde belirtilen yerde hazır bulundurmasıyla yerine getirir.
* Teslim anından itibaren her türlü olası risk ve masraflar ithalatçıya geçer.
* İthalatçı ülkesindeki gümrük işlemleri ithalatçıya aittir.

**DDP (Delivered Duty Paid) (..named place of destination) Gümrük vergisi ödenmiş olarak**

* Tüm D grubu teslim şekilleri ihracatçı açısından ağır yükümlülükler içermekle beraber DDP teslim şekli bunların en ağırıdır.
* EXW teslim şeklinin tam tersi olarak düşünülebilir.
* İhracatçı, teslim yükümlülüğünü ithalatçı ülkede belirlenen yerde hazır bulundurmasıyla yerine getirmektedir.
* Teslim yeri belirlenmiş (place of destination) fakat teslim noktası (point of destination ) belli değilse ihracatçı teslim yükümlülüğünü belirlenmiş olan teslim yerinde, teslim noktasını kendisi seçerek teslim yükümlülüğünü yerine getirir.
* İhracatçı, gerekli varış yerindeki gümrük masraflarına da katlanır.
* İthal işlemlerinin zor olduğu ülkeler için kaçınılması gereken bir teslim şeklidir.

**INCOTERMS®2010**

Incoterms®2010, 1 Ocak 2011 tarihinde yeni versiyon olarak ICC tarafından Yayın no 715 olarak yürürlüğe girmiştir. Her ne kadar yeni versiyon olarak yürürlüğe girmiş olsa bile dış ticaret firmaların yeni versiyonu öğrenmeleri ve eski versiyon olan Incoterms 2000’e olan alışkanlıklarından dünya piyasalarında hem Incoterms 2000 hem de Incoterms®2010 kullanılmaktadır.

Incoterms®2010, yeni versiyon olarak eski versiyonda olmayan bir takım yenilikler getirmiş, ayrıcada eski versiyonda olan bir kısım kuralları değiştirmiştir. Tüm bunlara rağmen Incoterms kurallarının çoğu mevcut halini korumuştır.

**INCOTERMS®2010 YAPISI**

Hatırlayacağınız üzere Incoterms 2000 dört ana gruptan oluşmaktaydı. Bu gruplar; E grubu, F grubu , C grubu ve D grubu olmak üzere idi. Incoterms®2010 gruplandırma yapısı ise kendi içersinde iki temel gruba ayrılmaktadır. Bunlar *“ Tüm Taşıma Türlerini Kapsayan Kurallar”* ve *“Deniz ve İçsu Taşımalarına Özgü Kurallar”* dır.

Dolayısıyla “Incoterms 2000 ile Incoterms®2010 arasında en temel farklılık nedir?” sorusunun cevabı, gruplandırma sistematiğinin olduğu gibi değişmiş olmasıdır.

|  |  |
| --- | --- |
| **Tüm Taşıma Türlerini Kapsayan Kurallar** | **Deniz ve İçsu Taşımalarına Özgü Kurallar** |
| **EXW** İşyerinde Teslim | **FAS**: Gemi Doğrultusunda Masrafsız |
| **FCA** Taşıyıcıya Masrafsız | **FOB:** Gemide Masrafsız |
| **CPT** Taşıyıcıya Ödenmiş Olarak | **CFR:** Masraflar ve Navlun |
| **CIP** Taşıma ve Sigorta Ödenmiş Olarak | **CIF:** Masraflar, Sigorta ve Navlun |
| **DAT** Terminalde Teslim |  |
| **DAP** Belirlenen Yerde Teslim |  |
| **DDP** Gümrük Resmi Ödenmiş Olarak Teslim |  |

**Tablo[[1]](#footnote-1)**

**Incoterms®2010 Gruplandırma Sistematiği**

Tabloya dikkatli baktığımızda Incoterms®2010 bünyesinde, ikinci temel değişikliğin ise Incoterms kurallarının sayısında olduğu görülmektedir. Incoterms 2000 kapsamında dört ana grup içerisinde 13 teslim kuralı varken; Incoterms®2010 kapsamında iki ana grup içerisinde 11 teslim kuralı vardır. Yani 13 teslim kuralı, Incoterms®2010’da 11 teslim kuralına düşmüştür. Yine Tabloyu detaylı incelediğimzde Incoterms 2000 bünyesinde olan bazı teslim kurallarının kaldırıldığı ve bazı teslim kurallarının eklendiği görülmektedir.

Üçüncü temel değişiklik ise Incoterms 2000 bünyesinde “D Grubu” içerisinde yer alan dört teslim kuralının (DAF, DES, DEQ, DDU), Incoterms®2010’da kaldırılması ve iki yeni teslim kuralının eklenmesidir. (DAT, DAP)

Bir diğer değişiklik ise Incoterms®2010 kapsamına alınan bazı teslim kurallarının kendi iç sistematiği içerisinde getirilen değişikliklerdir. Bunlar bir önceki versiyonda yani Incoterms 2000 versiyonunda, istisnai bir durum içeren FOB, CFR ve CIF teslim şekilleridir. İsterseniz bu iki teslim şeklinin ortak özelliklerini bir hatırlayalım.

FOB, CFR ve CIF teslim şekillerinde temel bir kavram vardı ki oda *“Küpşete”* kavramı idi. İhracatçı bu üç teslim şeklini denizyolu taşımacılığında kullanıyor ve ihracatçı teslim yükümlülüğünü mallar, konteyner içerisinde gemiye yüklenirken küpeşteyi geçtiği andan itibaren (tamamen geçme şartı yok bir kısmının geçmesi yeterlidir.) Olası risk ithalatçıya geçiyordu. Yani ihracatçının teslim yükümlülğünü yerine getirdiği yer ile ( Bu üç teslim şeklinde ihracatçı teslim yükümlülüğünü mallar gemiye yüklendikten sonra yerine getirir.) olası riskin ithalatçıya geçtiği yerler farklı olmaktaydı. Dolayısı ile Incoterms 2000 kapsamında bu üç teslim şeklinde teslim yükümlülüğünün yerine geldiği yer ile olası riskin geçtiği yerler farklı olmaktaydı. Geri kalan tüm teslim kurallarında teslim yükümlülüğünün yerine geldiği yer ile riskin geçtiği yerler aynı olmaktaydı. Bu özellik Incoterms 2000 bünyesinde bu üç teslim şeklini farklı kılmaktaydı.

Peki Incoterms®2010 kapsamda bu üç teslim kurallarında getirilen değişiklik nedir? En temelde *“Küpeşte”* kavramının kaldırılmasıdır. Yani ihracatçının teslim yükümlüğü, mallar, konteyner içerisinde gemiye yüklendikten sonra yerine gelmekte ve olası riks mallar gemiye yüklendikten sonra ithalatçıya geçmektedir. Dolayısı ile artık bir önceki versiyonun aksine Incoterms®2010’da şöyle bir cümle kurabiliriz. *“Incoterms®2010 kapsamındaki mevcut 11 teslim kuralının hepsinde teslim yükümlülüğünün yerine geldiği yer ile olası riskin ithalatçıya geçtiği yerler aynıdır.”* diyebiliriz.

Süreci daha iyi anlamak için isterseniz “Pekiştirme sorularında”ki Soru 2’yi tekrar ama bu sefer Incoterms®2010’a göre çözmeye çalışalım.

**INCOTERMS®2010’DA GETİRİLEN TESLİM KURALLARI**

Incoterms®2010 kapsamında iki tane teslim kuralı eklenmiştir. Bu teslim kuralları ise DAT (Delivered at Terminal) ve DAP (Delivered at Place) teslim kurallarıdır.

**1.12.1.DAP**

* Gruplandırma sistematiği olarak “Tüm Taşıma Türleri” içerisnde yer alan DAP teslim kuralı taşıma türü ne olursa olsun tüm taşıma türleri içinde kullanılabilir.
* İhracatçı, ihracat gümrükleme masraflarını öder ve ihracat gümrükleme işlemlerini sonuçlandırır. İhracat gümrükleme işlemlerini yerine getiren ihracatçı firma aynı zamanda navlunuda öder.
* İhracatçı teslim yükümlülüğünü ithalat ülkesinde belirlenen yerde mallar taşıma aracından boşaltılmamış bir şekilde yerine getirir
* İthalat ülkesindeki gümrükleme işlemleri ve ithalat ülkesindeki gümrük vergileri (eğer varsa) diğer tüm vergileri ithalatçı firma öder.

**1.12.2 DAT**

* Gruplandırma sistematiği olarak “Tüm Taşıma Türleri” içerisnde yer alan DAT teslim kuralı taşıma türü ne olursa olsun tüm taşıma türleri içinde kullanılabilir.
* İhracatçı, ihracat gümrükleme masraflarını öder ve ihracat gümrükleme işlemlerini sonuçlandırır. İhracat gümrükleme işlemlerini yerine getiren ihracatçı firma aynı zamanda navlunuda öder.
* İhracatçı teslim yükümlülüğünü ithalat ülkesinde belirlenen yerde mallar taşıma aracından boşaltılmış bir şekilde yerine getirir
* İthalat ülkesindeki gümrükleme işlemleri ve ithalat ülkesindeki gümrük vergileri (eğer varsa) diğer tüm vergileri ithalatçı firma öder.

**Akreditifin Çeşitleri:**

Akreditif başlangıçta belirttiğimiz gibi ayrı bir uzmanlık gerektiren bir ödeme şeklidir. Bunun sebebi ise hem akreditifi düzenleyen kuralların standart sistemi hem de akreditifin aslında her ihtiyaca cevap verebilen çeşitliğidir.

**Teyitsiz Akreditif (Unconfirmed L/C) :**Bu akreditifte lehtara ödeme garantisi sadece amir banka tarafından verilmektedir. Dolayısı ile lehtara ödeme yapacak olan taraf ithalatçının bankası yani amir bankadır.

**Teyitli Akreditif( Confirmed L/C):** Bu akreditif şeklinde ise ödeme garantisi amir bankasının vermiş olduğu ödeme garantisine ilaveten lehtar bankanın da ödeme garantisi vermesidir. Dolayısı ile ödeme lehtara, lehtar banka yani ihracatçı banka tarafından yapılacaktır.

**Geri Dönülemez Akreditif (Irrevocable L/C):** Akreditifte mevcut olan dört tarafın onayı olmadan herhangi bir şekilde vazgeçilemeyen akreditif şeklidir. Örnekle açıklamak istersek eğer Aydın’daki zeytin ihracatçısı, İngiltere’deki Food Olive firmasından almış olduğu 2 konteynerlik zeytini için akreditif açtırırsa, İngiltere’deki ithalatçı bu siparişten tek taraflı olarak vazgeçemez.

**Görüldüğünde Ödemeli Akreditif (Sight L/C):** Bu akreditif şeklinde lehtar, akreditif şartlarında belirtilen belgelerin belirtilen süre içerisinde kendi bankasına ibraz etmesi sonucunda ödemenin gerçekleştiği bir süreçtir.*[[2]](#footnote-2)* Yalnız bankaların yapmış olduğu ödeme zamanı akreditifin teyitli veya teyitsiz olmasına göre değişir. Daha detaylı bilgi için Bkz

**Vadeli Akreditif: (Deffered Payment L/C) :** Bu akreditif çeşidinde lehtara yapılacak ödeme akreditif içerisinde belirlenen vade sonunda ilgili banka tarafından yapılır.

**Kabul Kredili Akreditif (Acceptance Credit L/C):** Aynı zamanda kabul kredili ödemenin bir çeşidi olan kabul kredili akreditifte, ödeme planı için bir vade belirlenir ve buna bağlı olarak düzenlenen poliçe akreditif ile ilişkilendirilir ve belirlenen vade tarihinde ilgili banka tarafından ödeme lehtara yapılır.

**İştira Akreditif (Negatiation L/C)** Genellikle vadeli veya kabul kredili akreditiflerde uygulanan bir çeşittir. Eğer ki lehtar vadesinden önce akreditifi ilgili bankaya satarsa( belirli bir komisyon karşılığında) ilgili banka vadesinden önce lehtara komisyon tutarı kesilmiş bir şekilde vadesinden önce ödemeyi lehtara yapar.

**Kırmızı Şartlı Akreditif ( Red Clause L/C):** Lehtar akreditif tutarının belirli bir kısmının ilgili vesaikleri bankaya ibraz etmeden kendisine ödenmesini isterse yani lehtarın prefinansman yapmasını isterse bu akreditif sistemi çalıştırılır.

**Yeşil Şartlı Akreditif (Green Clause L/C) :** Kırmızı şartlı akreditife benzeyen bu akreditif şeklinde ise ihracatçı firmanın ithalatçı için üretmiş olduğu malların bir kısmı depoya konur ve bir depo makbuzu ile bankaya başvurulur. Bu makbuz karşılığında ise anlaşılan meblağ üzerinden ihracatçı firmaya ödeme yapılır ve ihracatçı firma almış olduğu para ile üretimin geri kalan kısmını tamamlar.

**Devredilebilir Akreditif (Transferable L/C):** Bu tür akreditifler genellikle satıcı firmanın üretici olmadığı ve transit ticarette (re export) işlemlerinde kullanılan bir akreditif çeşididir. Devredilebilir akreditifte lehtar, akreditiften doğan hakkının tamamını veya belli bir kısmını üçüncü bir tarafa devretmesine olanak sağlar.

**Karşılıklı Akreditif (Back to Back L/C):** Kullanım amacı, devredilir akreditifle aynı olan karşılıklı akreditif, devredilebilir akreditiften farklı olarak lehtar, kendi lehine açılan akreditifi devretmez fakat açılan bu akreditifi göstererek yeni bir akreditif açılmasına olanak sağlar.

**Yenilenebilen / Rotatif Akreditif (Revolving L/C):** İhracatçı firma, belirli bir dönem içerisinde devamlı olarak ithalatçıya mal gönderiyor ise her seferinde ayrı ayrı akreditifin açma masrafları ve hata yapma riskine karşı tanımlanan dönem içerisindeki tüm sevkiyatları bir akreditif ile yürütmenize olanak tanıyan akreditif çeşididir. Kendi arasında, Cumilative L/C ve Non-Cumiltative L/C olmak üzere ikiye ayrılır. Eğer tanımlanan dönemler içerisindeki kısmın kullanılmaması halinde bu kullanılmayan kısmın sonraki dönemlere aktarılmasına izin veriliyorsa Cumilative, kullanılmayan kısmın sonraki dönemlere aktarılmasına izin vermiyorsa Non-Cumilative L/C olarak kabul edilir.

**Teminat Akreditif (Standby L/C):** *Teminat akreditif diğer tüm akreditiflerden farklı bir özelliğe sahiptir. Diğer akreditiflerde dikkat edilirse ödeme taahhüdünün yerine gelmemesinden kaynaklanan bir garanti verilmekteydi. Fakat teminata akreditiflerde ise; herhangi bir hizmetin veya taahhüdün yerine gelmemesinden dolayı garantinin verilmesidir.[[3]](#footnote-3)* Teminat akreditiflerden her ne kadar UCP 600 içerisinde bahsedilse de teminat akreditiflerle ilgili detaylı bir düzenleme yine ICC tarafından oluşturulan ISP 98 kuralları içinde mevcuttur.

**Akreditif İçerisindeki Başlıklar ve Anlamları**

|  |  |
| --- | --- |
| **BAŞLIK** | **ANLAMI** |
| **31C: Date of Issue** | Akreditifin açılış tarihini ifade eder |
| **31D: Date and Place of Expiry** | Akreditifin vade tarihi ve yerini ifade eder diğer bir ifadeyle akreditifin geçerli olduğu son tarihi gösterir |
| **40E : Applicable Rules :** | Tabi olduğu akreditif versiyonu |
| **50: Applicant** | Amir yani Akreditifi açtıran taraf olan ithalatçı firmanın ismi ve adresi |
| **59: Beneficiary:** | Lehdar yani kendisine akreditif açılan taraf olan ihracatçı firmanın ismi ve adresi |
| **32B: Currency Code- Amount :** | Döviz cinsi – Tutarı |
| **39A: Percantage Credit Amount Tolerance** | Akreditif tutarında tolerans yüzdesi |
| **41A: Available With…By … :** | Akreditifin parasının ödeyecek olan bankayı ifade eder. |
| **43P : Partial Shipment :** | Kısmi yüklemeye izin verilip verilmediği bu bölümde belirtilir |
| **43T: Transshipment :** | Aktarmalı yüklemeye izin verilip verilmeyeceği bu bölümde belirtilir. |
| **44A: Loading on Board/Dispatch/Taking in**  **Charge at/ from** | Malın gemiye yüklendiği, sevkiyatın başladığı ve masrafların devredildiği yeri gösterir |
| **44B : For Transportation to … :** | Malların boşaltma yeri |
| **44C: Latest Date of Shipment :** | Malların en son yükleme tarihini ifade eder. Bu tarih taşıma belgelerinin üzerinde belirtilen tarihtir. |
| **45A: Description of Goods and/or Services :** | Mal ya da hizmetin tanımı |
| **46A : Documents Required** | Akreditif metninde istenilen belgeler |
| **47A: Additional Conditions :** | Ek koşullar |
| **71B: Charges:** | Masraflar |
| **48: Period for Presentation :** | Belge ibraz tarihi |
| **Confirmation Instructions :** | Teyit talimatı |
| **53A : Reimbursing Bank :** | Rambursman bankası |
| **78 : Instructions to the Paying/Accepting /**  **Negotiation Bank :** | Ödeyen/kabul eden/iştira eden bankaya talimat |
| **57D: Advise Through Bank :** | İhbar yapacak bankanın bilgileri |
| **72: Sender to Receiver Information :** | Bankadan bankaya bilgi |

1. Mutlu Yılmaz, Ahmet Özken, Necmettin Şahin, Incoterms 2000 ve 2010’un Mukayeseli Analizi ve Türkiye Uygulamalarındaki Eksiklikler” , Journal of Yasar, Vol 6, No 23, 2011, s.3818. [↑](#footnote-ref-1)
2. Utku Utkulu ve diğerleri, **a.g.e**., s.33.

   BKZ: Yılmaz, Özken, **a.g.e**., ss. 141-143. [↑](#footnote-ref-2)
3. Utku Utkulu ve diğerleri, **a.g.e.,** s.33. [↑](#footnote-ref-3)